

English Version

Procedures Name:	<b>Pedestrian Access Priority Procedure</b>
------------------	---

▪ **Procedures Information:**

Code:	PRO_96_SDG_11_P3_N_2
Issue date:	2018
Revision, Date:	V05, 2025
Evaluation Frequency:	Yearly
Level of Confidentiality:	Public
Pages:	2
Procedure Approved Date:	22 Feb 2018
Decision of the Deans Council:	24 July 2018/2019

▪ **Responsibilities and implementation:**

Follow-up, review and development:	Strategies and Policies Committee, Sustainability and Ranking Office
Accreditation:	Human Resources and Institutional Development Unit
Application (scope):	All areas and spaces within the university campus to ensure a safe and sustainable environment for pedestrians, including students, staff, and visitors, while promoting active and sustainable mobility.

▪ **Procedure Steps:**

#	Step
1.	<p><b>Assess Current Areas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduct a comprehensive survey of pedestrian areas on campus.</li> <li>• Identify zones requiring improvements or expansions to ensure ease of movement and pedestrian safety.</li> </ul>
2.	<p><b>Design Pedestrian Pathways:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Develop dedicated pedestrian pathways including: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wide and safe walkways.</li> <li>○ Clear pedestrian signals in shared spaces with vehicles.</li> <li>○ Shaded areas and rest spaces.</li> <li>○ Separation of pedestrian paths from vehicle routes for safety.</li> </ul> </li> </ul>
3.	<p><b>Create Supporting Facilities:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Install clear signage for pedestrian pathways.</li> <li>• Establish designated seating and waiting areas.</li> <li>• Provide adequate lighting to enhance nighttime safety.</li> </ul>
4.	<p><b>Restrict Vehicle Movement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Define specific areas for vehicle access within the campus.</li> <li>• Create external parking lots and encourage sustainable transportation options for reaching the campus.</li> </ul>
5.	<p><b>Promote Active Mobility:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Launch awareness campaigns to encourage walking within the campus.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide smart applications to identify the shortest and safest walking routes.</li> </ul>
6.	<p><b>Monitor and Maintain Facilities:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schedule regular inspections to ensure the safety and maintenance of pedestrian pathways.</li> <li>• Address issues like wear and tear or obstacles on pathways promptly.</li> </ul>
7.	<p><b>Periodic Evaluation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduct regular surveys to gather feedback from pedestrians.</li> <li>• Update plans based on feedback and user needs.</li> </ul>

▪ **Related Forms:**

#	Form Name
1.	Pedestrian Pathway Assessment Form.
2.	Pathway Development Plan Template.
3.	Monitoring and Maintenance Form.
4.	User Feedback Survey Template.

اسم الاجراء:	إجراء إعطاء الأولوية للمشاة في الحرم الجامعي
--------------	--

## المعلومات العامة:

الرمز:	PRO_96_SDG_11_P3_N_2
تاريخ الإصدار:	2018
رقم المراجعة، وتاريخها:	V05, 2025
التقييم الدوري:	سنوياً
مستوى السرية:	عام
عدد الصفحات:	1
تاريخ اعتماد السياسة:	22 Feb 2018
قرار مجلس العمداء:	24 July 2018/2019

## المسؤوليات والتطبيق:

المتابعة والمراجعة والتطوير:	لجنة الاستراتيجيات والسياسات، ومكتب الاستدامة والتصنيفات
الاعتماد:	وحدة الموارد البشرية والتطوير المؤسسي
التطبيق (النطاق):	جميع المناطق والمساحات داخل الحرم الجامعي؛ لضمان توفير بيئة آمنة ومستدامة للمشاة من الطلاب والموظفين والزوار، وتشجيع التنقل النشط والمستدام.

## خطوات الإجراء:

الرقم	الخطوة
1.	تقييم المناطق الحالية: <ul style="list-style-type: none"> <li>إجراء مسح شامل للمناطق المخصصة للمشاة في الحرم الجامعي.</li> <li>تحديد النقاط التي تتطلب تحسينات أو توسعات لضمان سهولة التنقل وسلامة المشاة.</li> </ul>
2.	تخطيط مسارات المشاة: <ul style="list-style-type: none"> <li>تصميم مسارات مشاة مخصصة تشمل:</li> <li>ممرات واسعة وآمنة.</li> <li>إشارات مرور واضحة للمشاة في المناطق المشتركة مع المركبات.</li> <li>مناطق مظلة ومساحات للراحة.</li> <li>فصل مسارات المشاة عن طرق المركبات لضمان السلامة.</li> </ul>
3.	إنشاء مرافق داعمة: <ul style="list-style-type: none"> <li>توفير لوحات إرشادية واضحة لمسارات المشاة.</li> <li>إنشاء مناطق مخصصة للجلوس والانتظار.</li> <li>تركيب إضاءة كافية لتعزيز الأمان خلال الليل.</li> </ul>
4.	تقييد حركة المركبات: <ul style="list-style-type: none"> <li>تحديد مناطق محددة لحركة المركبات داخل الحرم الجامعي.</li> <li>إنشاء مواقف سيارات خارجية وتشجيع استخدام وسائل النقل المستدامة للوصول إلى الحرم.</li> </ul>
5.	الترويج للتنقل النشط: <ul style="list-style-type: none"> <li>إطلاق حملات توعية لتشجيع الطلاب والموظفين على المشي داخل الحرم الجامعي.</li> <li>توفير تطبيقات ذكية لتحديد مسارات المشي الأقصر والأكثر أماناً.</li> </ul>
6.	مراقبة وصيانة المرافق: <ul style="list-style-type: none"> <li>جدولة عمليات تفتيش دورية لضمان سلامة وصيانة ممرات المشاة.</li> <li>معالجة أي مشكلات مثل التآكل أو وجود عوائق على المسارات.</li> </ul>
7.	التقييم الدوري: <ul style="list-style-type: none"> <li>إجراء استطلاعات رأي دورية للحصول على ملاحظات من المشاة.</li> <li>تحديث الخطط بناءً على التغذية الراجعة واحتياجات المستخدمين.</li> </ul>

## النماذج المرتبطة:

الرقم	اسم النموذج
1.	نموذج تقييم مسارات المشاة
2.	نموذج خطة تطوير مسارات المشاة
3.	نموذج مراقبة وصيانة
4.	نموذج استطلاع رأي المستخدمين